

苏州市天厚建材有限公司码头改造项目竣工环境保护验收意见

2021年06月28日，根据《苏州市天厚建材有限公司码头改造项目竣工环境保护验收监测报告表》（（2021）启辰（验）字第（060）号），苏州市天厚建材有限公司作为组长单位，组织验收监测单位（江苏启辰检测科技有限公司）及三位专家，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格按照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、佛山市思环环保科技有限公司编制的《苏州市天厚建材有限公司码头改造项目环境影响报告表》和苏州市行政审批局出具的审批意见（苏行审环评准字[2021]60036号）等要求，对公司“码头改造项目”进行竣工环保验收。验收工作组经现场踏勘、审核与评议，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目名称：苏州市天厚建材有限公司码头改造项目

建设地点：苏州市吴中区胥口镇子胥路633号，租用苏州市天厚管桩有限公司场地，码头区占地约1818平方米，码头位于苏州市天厚建材有限公司厂区内、上沿山河南侧，码头北侧为上沿山河，隔河为子胥快速路，隔路为子胥花苑居民区；厂区东侧为东欣路，隔路为苏州三新路面工程有限公司；厂区南侧为小路；厂区西侧为苏州安派建材有限公司。

项目性质：新建（补办）

建设规模和内容：本项目设置4个500吨级泊位，泊位总长度为400m，设有固定式码头吊4台（8t和10t各两台）、斗式提升机4台、离心泵2台、皮带输送机（24米和20米）2条，主要进行砂石的运输，审批年装卸黄砂50万吨、石子70万吨，不从事危险化学品和其它货种装卸作业。

工作时数：本项目员工10人，实行12小时单班制，年工作300天，年工作3600小时。

其他情况：厂内不设员工宿舍、食堂等生活设施，就餐外送。

（二）建设过程及环保审批情况

苏州市天厚建材有限公司成立于2014年2月，公司预拌商品混凝土、预拌砂浆项目环境影响报告表于2014年4月10日通过吴中区环保局审批（吴环综[2014]114号），2016年4月12日通过吴中区环保局环保竣工验收（吴环验[2016]55号）。苏州市天厚建材有限公司码头于2014年12月建成，于2018年1月1日取得港口经营许可证（（苏苏吴中）（内河）港经证（0037）号），由于历史原因，该企业的码头项目一直未办理相关环保审批手续。

根据业主提供资料，本项目码头运营期间无污染纠纷问题产生。

为切实做好交通运输部通报问题（“江苏等省市环保手续不完善的内河码头数量还较多”）的整改，全面落实交通运输部等国家四部委《长江经济带船舶和港口污染突出

苏州市天厚建材有限公司码头改造项目竣工环境保护验收意见

问题整改方案》要求，着力提升我市内河港口码头生态环境质量，推动内河港口码头高质量、高标准、高水平建设，市交通运输局、市生态环境局制定了《苏州市内河港口码头环保问题整改方案》，对没有环保手续但具备环境影响评价报告办理条件，经整改后满足污染防治要求并经属地交通运输、生态环境、乡镇（街道）等联合核查的码头，要尽快完成环境影响评价审批和自主验收工作。

苏州市天厚建材有限公司码头属于 2020 年 12 月 20 日前已取得《港口经营许可证》的项目范围。

苏州市天厚建材有限公司于 2021 年 01 月 18 日在江苏省投资项目在线审批监管平台进行“码头改造项目”备案（备案号：吴中行审备[2021]15 号），2021 年 1 月委托佛山市思环环保科技有限公司编制完成《苏州市天厚建材有限公司码头改造项目环境影响报告表》，2021 年 3 月 26 日取得苏州市行政审批局《关于对苏州市天厚建材有限公司码头改造项目环境影响报告表的批复》（苏行审环评准字[2021]第 60036 号）。

受建设单位委托，江苏启辰检测科技有限公司于 2021 年 04 月 20 日~21 日对“苏州市天厚建材有限公司码头改造项目”现场监测，2021 年 05 月，江苏启辰检测科技有限公司根据相关资料及检测报告等完成项目竣工环境保护验收监测报告表编制。

本项目从调试至今无环境投诉、违法或处罚记录等。

（三）投资情况

本项目总投资为 300 万元，其中环保投资 25 万元，占比 8.33%，用于废气和废水处理、噪声降噪及固废处理处置。

（四）验收范围

本次验收范围为苏州市天厚建材有限公司码头改造项目所涉及到的生产工序与其配套的环境保护设施的整体验收。

二、工程变动情况

建设单位按环境影响报告表和审批部门审批决定组织实施本项目的建设，实际项目的性质、地点、规模、生产工艺流程及污染防治措施均没有发生变化。

对照《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函[2020]688）号文件，项目无变动，纳入验收范围。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目产生的废水主要是船舶生活污水、船舶舱底油污水、码头员工生活污水、码头冲洗废水、初期雨水。其中船舶生活污水经由码头离心泵抽吸入厂区内污水管网，舱底油污水经码头离心泵抽吸入岸上接收处的油水分离器进行隔油处理，分离后的含油污水与船舶生活污水进入厂区污水管网，排入胥口污水处理厂进行处理，达标后最终排入胥江；生活污水经市政污水管网接入胥口污水处理厂集中处理，处理达标后，尾水排入

胥江。

冲洗废水经已建 30m³污水沉淀池沉淀后回用于生产区场地冲洗，不外排；初期雨水进入已建 30m³雨水池，经沉淀池处理后，回用于生产区场地冲洗，不外排。

厂房房东苏州市天厚管桩有限公司与苏州市吴中区胥口镇污水处理厂签订了委托污水处理合同。

（二）废气

项目废气主要为装卸扬尘、堆场扬尘及车辆运输扬尘。针对装卸扬尘和堆场扬尘，本项目码头地面硬化，卸料过程采用洒水喷淋（码头装卸粉尘喷淋系统，4套 2L/min，装卸作业时采取喷淋措施（每个泊位设置 1 台）；输送带密闭）进行抑尘，货物通过密闭式输送、全封闭料仓内暂存等方式进行抑尘。

项目以码头区域为边界设置 50m 卫生防护距离，目前防护距离范围内无居民等环境敏感点。

（三）噪声

本项目主要噪声源为吊机、离心泵等设备运行时产生的噪声，经过合理布局并采取减振、隔声措施，在采取上述措施之后，项目的噪声可以得到一定的削弱，减小对周围的影响。

（四）固体废弃物

本项目产生的固体废物主要为一般工业固废、危险废物、生活垃圾，处理处置情况如下：

一般固体废物主要是沉淀池沉渣，收集后回用于企业混凝土生产工序。一般固废清理后直接外运，因此不设置一般固废暂存点；船舶生活污水接收点 1 处（设置 2 台离心泵及 2 个桶（单个约 1m³））、船舶油污水油水分离装置 1 台（1 个 0.45m³ 桶，1 个 0.8m³ 固定罐）。

项目危险废物的船舶分离废油（含油废水）委托资质单位江苏永葆环保科技有限公司处置。项目设置 4 平方米的危废暂存区域，危险废物暂存场所符合《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单的规定要求；

项目生活垃圾和船舶生活垃圾由苏州市吴中区胥口镇环境卫生管理所收集外运处理，日产日清。

四、环境保护设施调试效果

监测期间，苏州市天厚建材有限公司码头改造项目主体工程和各环保治理设施均处于运行状态，项目码头运转负荷符合整体验收要求，监测结果（报告编号 QC2104150501E1、QC2104150501E2、QC2104150501E3、QC2106230501E）号）表明：

（一）废水

验收监测期间，本项目生活污水外排口 pH 值、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总

苏州市天厚建材有限公司码头改造项目竣工环境保护验收意见

磷、石油类以及油水分离器排口的石油类日均值符合胥口污水处理厂接管标准。外排化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷、石油类量符合环评提出的总量控制要求。

（二）废气

验收监测期间，项目厂界无组织监控点颗粒物排放最大浓度值符合上海市《大气污染物综合排放标准》(DB31/933-2015)表3无组织排放标准；

（三）噪声

验收监测期间，本项目四周厂界外1米昼间噪声排放均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类标准限值要求，本项目无夜间生产，因此无需检测夜间噪声。；

（四）固体废弃物

固体废弃物基本实现规范化处置。沉淀池沉渣收集后自行利用，生活垃圾环卫部门收集处理，危险废物委外处置，零外排。

（五）其他方面

企业排污口设置按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》(苏环控[1997]122号文)的要求执行，项目危废暂存点试着符合要求的环保标志牌。

公司于2020年05月23日取得固定污染源排污登记证明（登记编号91320506091541012K001W）；公司正在编制应急预案。

五、验收结论

对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）中的相关规定和要求，验收组一致同意，苏州市天厚建材有限公司码头改造项目环保设施通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

1、按《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》和《排污单位自行监测技术指南》（HJ819-2017）中相关规定和要求，细化完善验收监测报告，做好自行监测和信息公开工作。

2、加强项目在物料输送过程的密闭及除尘措施管理，减少粉尘对周边环境及水体的影响；加强危废管理，完善暂存及转移处置制度；

3、本次验收仅对当天现场检查情况负责，企业应继续保持和完善环保管理制度、措施，保证各治污设施正常有效运行，确保各污染物稳定达标排放。

七、验收人员信息

验收组名单见签到表。

苏州市天厚建材有限公司
2021年06月28日